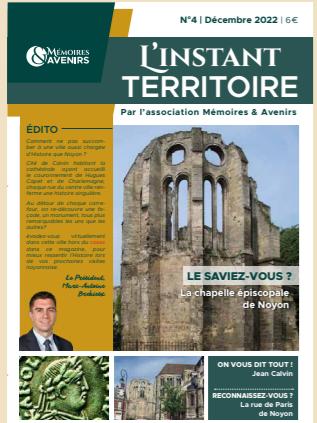


# À VENIR

## PROCHAIN NUMÉRO | DÉC.



Un numéro spécial consacré à Noyon

CONFÉRENCE | 13.12.2022 - 19H

RDV DIRECTEMENT SUR LA PAGE FACEBOOK DE MÉMOIRES ET AVENIRS

Balade virtuelle et historique des villages du pays noyonnais en facebook live

### BUT DE L'ASSOCIATION

- Mise en valeur de notre territoire, de son patrimoine et d'initiatives positives
- Organisation de conférences à caractère historique
- Rédaction des magazines "L'instant territoire"

Suivez-nous sur



memoiresetavenirs

Soutenez nos actions et adhérez à l'association !



Nom : .....

Prénom : .....

Entreprise (si don d'entreprise) : .....

Adresse : .....

Code postal : .. | Ville : .....

Mail : .....

Tél. : .....

Règlement :  Chèque (à l'ordre de Mémoires & Avenir)  Espèces

### Adhésions association

Adhésion simple : 20€/an

Adhésion : 60€/an - 12 numéros de L'instant territoire adressé par courrier postal et mail + numéros hors-série.

Soutien à l'association : don libre



# L'INSTANT TERRITOIRE

Par l'association Mémoires & Avenir



### LE SAVIEZ-VOUS ?

Traité de Compiègne du 1<sup>er</sup> Août 867



ON VOUS DIT TOUT !  
Le percement de la rue Magenta

RECONNAISSEZ-VOUS ?  
La passerelle de la gare de Compiègne

### Nous contacter

Mémoires & Avenir

32 rue Hippolyte Bottier - 60200 COMPIÈGNE

Mail : memoiresetavenirs@gmail.com





# LE SAVIEZ-VOUS ?

## TRAITÉ DE COMPIÈGNE (1<sup>ER</sup> AOÛT 867) «LE ROYAUME DE BRETAGNE À SON APOGÉE»

Longtemps sous domination franque, le duché de Bretagne finit par s'émanciper de son puissant voisin au milieu du IX<sup>e</sup> siècle. Nominoé et ses fils profitent alors des tensions qui règnent entre les petits-fils de Charlemagne: Lothaire, Louis et Charles.

En 852, un nouvel homme fort émerge en Bretagne : Salaün, ou Salomon en français. Proche du roi de Neustrie Charles le Chauve, il obtient le territoire des Marches de Bretagne, qui regroupe les régions de Nantes et de Rennes.

Mais quelques années plus tard, en 857, il assassine son cousin le roi Erispoë dont il condamne la politique de rapprochement avec les francs, et s'empare du trône. Durant de nombreuses années, Salaün luttera contre Charles le Chauve pour agrandir

son royaume, ou le soutiendra pour tenir tête aux vikings, installés sur la Loire.

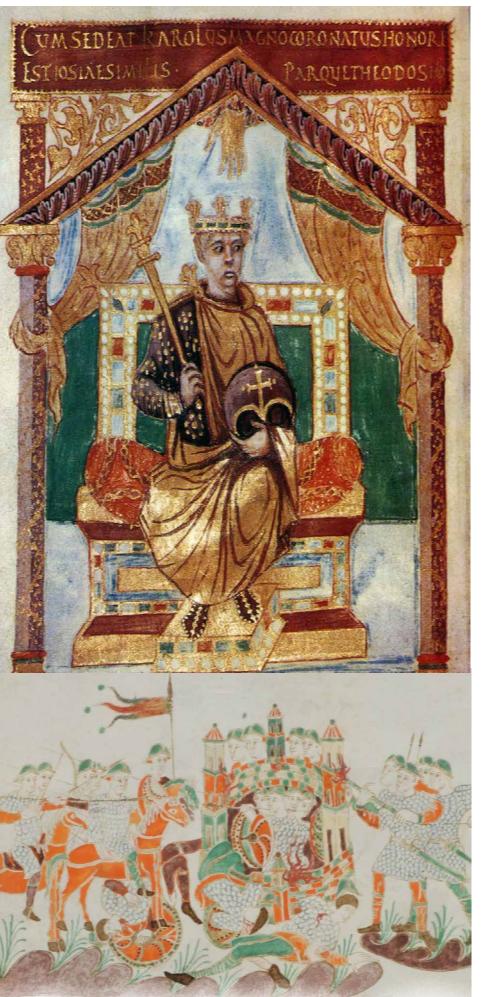
En 863, le roi des francs lui accorde par le traité de d'Entrammes les terres entre la Sarthe et la Mayenne, moyennant un tribut négligeable.

En août 867, le roi Charles le Chauve reçoit à Compiègne Pascweten, le gendre et représentant de Salaün. Il y ratifie un traité qui concède au breton le comté du Cotentin, l'Avranchin, ainsi que les îles Anglo-Normandes.

Pour quelques années, la Bretagne atteint son extension géographique maximale, avant de flancher face aux coups de boutoir des vikings.

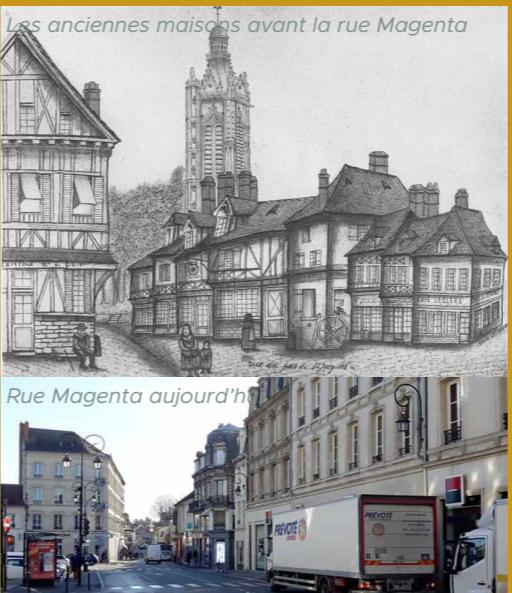
L'année suivante, Charles le Chauve reconnaîtra officiellement le titre de roi à Salaün.

G.L



## ON VOUS DIT TOUT ! LE PERCEMENT DE LA RUE MAGENTA

Jusqu'en 1856, huit maisons formaient la continuation de la rue de l'Etoile jusqu'au cimetière Saint-Jacques. C'était la rue du Pas-de-Saint-Jacques.



La maison de gauche, Cailleux, marchand de gibier, a été démolie en 1840 et reconstruite aussitôt. Dans les années 20-30, c'était le Café du commerce (aujourd'hui la "Brasserie parisienne").

En face du cimetière et de l'Eglise, il y avait une rangée de maisons qui ont disparu en même temps. On trouvait en face du grand portail, la bien nommée rue du Portail Saint-Jacques, dont les maisons de droite, en descendant jusqu'à la rue des Lombards, ont toutes été démolies.

La déstruction de ces maisons a permis non seulement d'agrandir la place St-Jacques, mais également d'aménager la rue Magenta, dont le nom célébrait la victoire de Napoléon III en Italie.

Cette campagne de travaux, initiée par le maire de l'époque, Monsieur Arachequesne, fut dirigée par l'architecte de la ville Delaplace. Boyenval, entrepreneur en maçonnerie, se chargea du travail.

## LES DÉBUTS DU RAIL À COMPIÈGNE

Inaugurée en octobre 1847 sous la Monarchie de Juillet, la gare de Compiègne accueillit le train impérial le 18 décembre 1852 pour l'un des premiers séjours de la Cour.

Le trajet, 100 km, fut accompli en 1h50, grâce à la mise en circulation de deux trains spéciaux directs. Là où la ligne Paris- Saint-Quentin habituelle passait encore par Pontoise, et le trajet Paris-Compiègne prenait 3 heures.

En 1857, la mise en service de la ligne directe Paris-Creil par le plateau permit de réduire la distance à 85km jusqu'à Compiègne, et le temps de parcours des trains réguliers à 2 heures.



## RECONNAISSEZ-VOUS ?

### LA PASSERELLE DE LA GARE DE COMPIÈGNE



Alors qu'il est question de démolir la gare actuelle et de revoir tout son environnement, je vous propose un petit retour au tournant du XX<sup>e</sup> siècle.

À l'époque où la rue d'Amiens formait encore un seul ensemble entre Compiègne et Margny-lès-Compiègne. Le chemin de fer était équipé d'un passage qui permettait encore de traverser les voies à pied. En cas de fermeture, les gens pouvaient emprunter la passerelle métallique construite en 1882.

Cette dernière fut remplacée en 1936 par un passage souterrain.

MAB